

工事3件しゅん工しました！

令和3年度 佐世保道路 佐世保高架橋北（鋼上部工）工事
受注者：宮地エンジニアリング(株)

Q.施工にあたって特に苦労したことは何ですか？

A. 供用路線に近接した鋼橋架設工事であり、日々現場の整理整頓及び資材等の飛散防止を徹底しました。また佐世保中央IC上空の鋼橋架設ということで、限られた架設ヤードの中でのクレーン据付位置の検討を行い、安全作業を心がけました。

【現場代理人】
佐野 雄二

Q.今回の工事に対するコメントを頂けますか？

A. 限られた期間の中でのクレーンを用いた夜間一括架設及び送り出し設備を用いた架設を無事安全に遂行でき、関係各位の皆様のご支援で無事完工できたことに、心より御礼申し上げます。



佐世保道路 天神山トンネル工事
受注者：(株)安藤・間

Q.施工にあたって特に苦労したことは何ですか？

A. 今迄に11本のトンネル工事を経験してきましたが、天神山トンネルほど住宅が密集した場所でトンネル工事を行うことはありませんでした。周辺住民の方々への騒音・振動を少しでも減らす工夫や施工方法の検討に苦慮し、西側（佐世保みなとIC側）は断層が確認され且つ、土被り（トンネルとの鉛直距離）の少ない民家の直下下りであったため、影響が少ないように配慮しつつ、トンネルを貫通させることができました。



【現場代理人】
東田 通弘

Q.今回の工事に対するコメントを頂けますか？

A. 住宅密集地でのトンネル工事に対して、大黒町・天神町・大和町の工事箇所周辺の方々の多大なる御理解と御協力及び工事に関係した協力会社の創意工夫、関係機関の皆さんの佐世保道路完成への意欲と情熱により、課題の非常に多い工事を完成させることが出来ましたことに心より感謝申し上げます。私の30年の現場経験の中で最も印象に残る、忘れ得ない現場になりました。

令和2年度 佐世保道路 竹辺工事
受注者：(株)フジタ・宅島建設(株) JV

Q.施工にあたって特に苦労したことは何ですか？

A. 今回の工事は限られた施工ヤードの中で、近接する供用路線や周辺民家への影響を最小限にする様配慮しました。土工事と構造物工事を決められた引渡し工程を達成する為、施工方法や仮設計画を何度も見直し、様々な工夫を行いながら、地元への配慮も徹底して行うことにより、計画通り、すべての引渡し期日を達成することができました。

Q.今回の工事に対するコメントを頂けますか？

A. 今回の工事は、これまで経験したことのない厳しい施工条件でしたが、現場の様々な課題に対し、関係者の皆さんが丸となり対応し、無事完了することが出来ました。竹辺工事に関わった職員一同、技術者として成長できたと思います。この経験は、後に続く若手たちにしっかり技術継承したいと思います。

【監理技術者】
大佐古 泰紀



工事に着手しました！

「令和5年度 佐世保道路 相浦舗装工事」

受注者：東亜道路工業(株) 工期：令和5年8月22日～令和7年8月10日



現場代理人
はやし りゅうたろう
林 電太郎



監理技術者
たけうち ひでき
竹内 英樹

本工事は、佐世保中央IC～佐々ICの4車線化に伴い、主に舗装・構造物等を新設する工事です。長期の工事になりますが、安全を最優先に管理を徹底して工事を進めてまいりますので、何卒よろしくお願い致します。

「令和5年度 佐世保道路 白岳舗装工事」

受注者：大林道路(株) 工期：令和5年9月28日～令和7年5月19日



現場代理人
ほんた ひろき
本多 弘樹



監理技術者
えとう けいすけ
江藤 圭介

本工事は、佐世保大塔IC～佐世保みなとIC間の4車線化に伴う、舗装作業を行う工事です。4車線化前の最終仕上げの工事になりますので、工事期間中は長期にわたりご迷惑をお掛けしますが、安全を最優先に工事を進めて参ります。何卒よろしくお申し上げます。

「令和5年度 佐世保道路 佐世保地区標識工事」

受注者：日本乾溜工業(株) 工期：令和5年9月22日～令和7年1月13日



現場代理人・監理技術者
おおishi じゅんいち
大石 淳一

本工事は、佐世保大塔IC～佐々IC間の4車線化に伴い、高速道路上の案内標識の新設と更新工事を行います。開通後は皆様安全で快適に走行できるよう、見えやすく、わかりやすい標識を設置すべく、工事を進めてまいります。工事期間中はご迷惑をお掛け致しますが、ご理解・ご協力をよろしくお願い致します。